

RELATÓRIO SOBRE O MERCADO DE FERTILIZANTES – JANEIRO A JUNHO/2022

As entregas de fertilizantes ao mercado encerraram o mês de Junho/2022 com 3.556 mil toneladas, registrando uma redução de 18,9% em relação ao mesmo mês de 2021, quando foram entregues 4.384 mil toneladas e no acumulado de Janeiro a Junho/2022 foram entregues 18.181 mil toneladas, registrando uma redução de 3,1% em relação ao ano 2021, quando foram entregues 18.759 mil toneladas.

O Estado de Mato Grosso, líder nas entregas ao mercado, concentra maior volume no período analisado (24,9%), atingindo 4.530 mil toneladas, seguido do estado do Paraná com 2.239 mil toneladas, Goiás com 2.080 mil toneladas, São Paulo com 2.039 mil toneladas, Rio Grande do Sul com 1.522 mil toneladas e estado de Minas Gerais com 1.481 mil toneladas.

A produção nacional de fertilizantes intermediários encerrou o mês de Junho de 2022 com 553 mil toneladas, representando um crescimento de 1,7% e no acumulado de Janeiro a Junho/2022, produção do total de 3.812 mil toneladas e crescimento de 17,4% em relação ao mesmo período de 2021, quando foram produzidas 3.247 mil toneladas.

As importações de fertilizantes intermediários alcançaram no mês de Junho de 2022 a quantidade de 3.368 mil toneladas, indicando uma redução de 5,7% e no acumulado de Janeiro a Junho/2022, total importado de 17.688 mil toneladas e crescimento de 10,9% em relação ao mesmo período de 2021, quando foram importadas 15.944 mil toneladas.

Pelo porto de Paranaguá, a principal porta de entrada dos fertilizantes, foram importadas 5.473 mil toneladas, indicando um crescimento de 12,1% em relação a 2021, quando foram descarregadas 4.882 mil toneladas e que representou 30,9% do total importado por todos os portos (fonte: Siacesp/MDIC).

Data de divulgação: 05/Setembro/2022

“As informações acima de fertilizantes entregues ao mercado representam mero compilado descritivo a partir de dados agregados obtidos por meio de sistema de auditoria independente. Interpretações, conclusões ou comentários a partir das informações acima mencionadas não são de responsabilidade da ANDA.”