

## RELATÓRIO SOBRE O MERCADO DE FERTILIZANTES – JANEIRO A JUNHO/2023

As entregas de fertilizantes ao mercado encerraram o mês de junho de 2023 com 4.116 mil toneladas, registrando crescimento de 15,7% em relação ao mesmo mês de 2022, quando foram entregues 3.556 mil toneladas e no acumulado de janeiro a junho de 2023 foram entregues 18.618 mil toneladas, registrando crescimento de 2,4% em relação ao ano 2022, quando foram entregues 18.180 mil toneladas.

O Estado de Mato Grosso, líder nas entregas ao mercado, concentra maior volume no período analisado (25,2%), atingindo 4.691 mil toneladas, seguido do estado do Paraná com 2.343 mil toneladas, Goiás com 2.092 mil toneladas, São Paulo com 1.679 mil toneladas, Rio Grande do Sul com 1.623 mil toneladas e Minas Gerais com 1.433 mil toneladas.

A produção nacional de fertilizantes intermediários encerrou o mês de junho de 2023 com 454 mil toneladas, representando uma redução de 17,9% e no acumulado de janeiro a junho de 2023, produção do total de 3.164 mil toneladas e redução de 17% em relação ao mesmo período de 2022, quando foram produzidas 3.812 mil toneladas.

As importações de fertilizantes intermediários alcançaram no mês de junho de 2023 a quantidade de 3.123 mil toneladas, indicando uma queda de 7,6% e no acumulado de janeiro a junho de 2023, total importado de 17.218 mil toneladas e redução de 3,3% em relação ao mesmo período de 2022, quando foram importadas 17.807 mil toneladas.

Pelo porto de Paranaguá, a principal porta de entrada dos fertilizantes, foram importadas 4.344 mil toneladas, indicando uma redução de 20,6% em relação a 2022, quando foram descarregadas 5.473 mil toneladas e que representou 25,2% do total importado por todos os portos (fonte: Siacesp/MDIC).

Data de divulgação: 04/setembro/2023

*“As informações acima de fertilizantes entregues ao mercado representam mero compilado descritivo a partir de dados agregados obtidos por meio de sistema de auditoria independente. Interpretações, conclusões ou comentários a partir das informações acima mencionadas não são de responsabilidade da ANDA.”*