

RELATÓRIO SOBRE O MERCADO DE FERTILIZANTES – JANEIRO A JULHO/2024

As entregas de fertilizantes ao mercado encerraram o mês de julho de 2024 com 4.623 mil toneladas, registrando crescimento de 3,2% em relação ao mesmo mês de 2023, quando foram entregues 4.480 mil toneladas e no acumulado de janeiro a julho de 2024 total de entregas de 22.907 mil toneladas, registrando uma redução de 0,8% em relação ao mesmo período de 2023, quando foram entregues 23.098 mil toneladas.

O Estado de Mato Grosso, líder nas entregas ao mercado, concentra maior volume no período analisado (21,7%), atingindo 4.980 mil toneladas, seguido do estado do Paraná com 2.765 mil toneladas, São Paulo com 2.592 mil toneladas, Goiás com 2.208 mil toneladas, Rio Grande do Sul com 2.130 mil toneladas, Minas Gerais com 1.986 mil toneladas e Bahia com 1.724 mil toneladas.

A produção nacional de fertilizantes intermediários encerrou o mês de julho de 2024 com 605 mil toneladas, representando um crescimento de 7,1% e no acumulado de janeiro a julho de 2024, produção total de 3.672 mil toneladas e redução de 2,3% em relação ao mesmo período de 2023, quando foram produzidas 3.760 mil toneladas.

As importações de fertilizantes intermediários alcançaram no mês de julho de 2024 a quantidade de 3.762 mil toneladas, indicando um crescimento de 19,8% e no acumulado de janeiro a julho de 2024, total importado de 20.511 mil toneladas e crescimento de 0,8 em relação ao mesmo período de 2023, quando foram importadas 20.358 mil toneladas.

Pelo porto de Paranaguá, a principal porta de entrada dos fertilizantes, foram importadas 5.280 mil toneladas, indicando um crescimento de 5,4% em relação a 2023, quando foram descarregadas 5.009 mil toneladas e que representou 25,7% do total importado por todos os portos (fonte: Siacesp/MDIC).

Data de divulgação: 02/outubro/2024

“As informações acima de fertilizantes entregues ao mercado representam mero compilado descritivo a partir de dados agregados obtidos por meio de sistema de auditoria independente. Interpretações, conclusões ou comentários a partir das informações acima mencionadas não são de responsabilidade da ANDA.”