

RELATÓRIO SOBRE O MERCADO DE FERTILIZANTES – JANEIRO A OUTUBRO/2025

As entregas de fertilizantes ao mercado encerraram o mês de outubro de 2025 com 5.083 mil toneladas, registrando um crescimento de 2,1% em relação ao mesmo mês de 2024, quando foram entregues 4.980 mil toneladas e no acumulado de janeiro a outubro de 2025 entregues 40.948 mil toneladas, registrando crescimento de 8,4% em relação ao ano 2024, quando foram entregues 37.787 mil toneladas.

O Estado de Mato Grosso, líder nas entregas ao mercado, concentra maior volume no período analisado (22,1%), atingindo 9.052 mil toneladas, seguido do estado do Paraná com 4.972 mil toneladas, São Paulo com 4.358 mil toneladas, Rio Grande do Sul com 4.210 mil toneladas, Goiás com 3.993 mil toneladas, Minas Gerais com 3.904 mil toneladas e Bahia com 2.759 mil toneladas.

A produção nacional de fertilizantes intermediários encerrou o mês de outubro de 2025 com 631 mil toneladas, registrando uma queda de 2,2% e no acumulado de janeiro a outubro de 2025, produção do total de 6.208 mil toneladas e crescimento de 5,7% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram produzidas 5.875 mil toneladas.

As importações de fertilizantes intermediários alcançaram no mês de outubro de 2025 a quantidade de 4.383 mil toneladas, indicando redução de 1,1% e no acumulado de janeiro a outubro de 2025, total importado de 35.881 mil toneladas e crescimento de 7,1% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram importadas 33.491 mil toneladas.

Pelo porto de Paranaguá, a principal porta de entrada dos fertilizantes, foram importadas 8.896 mil toneladas, indicando crescimento de 5,8% em relação a 2024, quando foram descarregadas 8.409 mil toneladas e que representou 24,8% do total importado por todos os portos (Fonte: Siacesp/MDIC).

Data de divulgação: 05/janeiro/2026

“As informações acima de fertilizantes entregues ao mercado representam mero compilado descritivo a partir de dados agregados obtidos por meio de sistema de auditoria independente. Interpretações, conclusões ou comentários a partir das informações acima mencionadas não são de responsabilidade da ANDA.”