

RELATÓRIO SOBRE O MERCADO DE FERTILIZANTES – JANEIRO A NOVEMBRO/2025

As entregas de fertilizantes ao mercado encerraram o mês de novembro de 2025 com 4.331 mil toneladas, registrando um crescimento de 2,6% em relação ao mesmo mês de 2024, quando foram entregues 4.219 mil toneladas e no acumulado de janeiro a novembro de 2025 entregues 45.279 mil toneladas, registrando crescimento de 7,8% em relação ao ano 2024, quando foram entregues 42.006 mil toneladas.

O Estado de Mato Grosso, líder nas entregas ao mercado, concentra maior volume no período analisado (22,7%), atingindo 10.286 mil toneladas, seguido do estado do Paraná com 5.423 mil toneladas, São Paulo com 4.838 mil toneladas, Rio Grande do Sul com 4.605 mil toneladas, Minas Gerais com 4.380 mil toneladas, Goiás com 4.360 mil toneladas e Bahia com 2.953 mil toneladas.

A produção nacional de fertilizantes intermediários encerrou o mês de novembro de 2025 com 517 mil toneladas, registrando uma queda de 11,8% e no acumulado de janeiro a novembro de 2025, produção do total de 6.726 mil toneladas e crescimento de 4,1% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram produzidas 6.461 mil toneladas.

As importações de fertilizantes intermediários alcançaram no mês de novembro de 2025 a quantidade de 3.852 mil toneladas, indicando redução de 12,7% e no acumulado de janeiro a novembro de 2025, total importado de 39.705 mil toneladas e crescimento de 4,8% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram importadas 37.902 mil toneladas.

Pelo porto de Paranaguá, a principal porta de entrada dos fertilizantes, foram importadas 9.956 mil toneladas, indicando crescimento de 6,4% em relação a 2024, quando foram descarregadas 9.358 mil toneladas e que representou 25,1% do total importado por todos os portos (Fonte: Siacesp/MDIC).

Data de divulgação: 02/fevereiro/2026

“As informações acima de fertilizantes entregues ao mercado representam mero compilado descritivo a partir de dados agregados obtidos por meio de sistema de auditoria independente. Interpretações, conclusões ou comentários a partir das informações acima mencionadas não são de responsabilidade da ANDA.”